

# Powstanie Wielkopolskie

[https://pw.ipn.gov.pl/pwi/dokumenty/bron-mundury/oddzialy-powstancze/8404,IX-Lotnictwo-wojska-samocho-  
we-i-saperzy.html](https://pw.ipn.gov.pl/pwi/dokumenty/bron-mundury/oddzialy-powstancze/8404,IX-Lotnictwo-wojska-samocho-<br/>we-i-saperzy.html)  
14.04.2024, 07:22

## IX. Lotnictwo, wojska samochodowe i saperzy

1. Pilot w ocieplanym dwuczęściowym kombinezonie „niemieckim” i hełmie wz. 1913 (*Sturzhelm mod. 13*), zima 1919 / 1920 r.
2. Czapka podporucznika lotnictwa z nieprzepisowym złotym otokiem, zima 1919 / 1920 r.
3. Furażerka wzoru belgijskiego.
4. Nieprzepisowy granatowy naramiennik kurtki jednego z pilotów, wrzesień 1919 r.
5. Patka na kołnierz personelu naziemnego jednej z eskadr wielkopolskich (*występowały również bez biało-czerwonych pasków*); większość personelu, szczególnie latającego nosiła patki z haftowanym srebrem skrzydłem (por. Tabl. III rys. 1.13).
6. Automobilista w niemieckiej kurtce lotniczej z czarnej skóry i sukiennej czapce angielskiej (zamiast ze skóry jw.).
7. Oznaka automobilisty (*rys. 6 – 7 na podstawie rozkazów Dowództwa Głównego z 6 marca i 22 lipca 1919 r.*).
8. Saper 1 baonu Saperów Wielkopolskich w pełnym oporządzeniu i w hełmie wz. 1916; obok widocznej łopaty nosił oskard przy bagnecie i nożyce do zasieków.
9. Inna wersja oznaki saperów: zamiast wizerunku łopaty drugi

oskard (por. *Tabl. III rys. 1.7*).



## Powiązane informacje

Organizacja wojsk lotniczych i aeronautycznych według stanu na 15 lipca 1919 r.

---

Niemieckie naloty na Ławicę w dniach 7 i 8 stycznia 1919 r. w relacjach poznańskiej prasy.

